

FAHRZEUGE DBW.

KLIMAAANLAGE

EINBAU DER ELEKTRISCHEN ANLAGE

Bereitgestellt durch den
DS Club Deutschland e.V.
www.dsclub.de

Die elektrische Ausrüstung der Klimaanlage besteht aus drei zusätzlichen Leitungsbündeln.
Die allgemeine elektrische Anlage des Fahrzeugs entspricht der serienmäßigen Ausrüstung des jeweiligen Fahrzeugtyps (mit hydr. oder mech. Schaltung).

KENNZEICHNUNG DER TEILE

Die Teilekennzeichnung der allgemeinen elektrischen Anlage entspricht der Kennzeichnung auf den Schaltplänen der jeweiligen Fahrzeugtypen (mit hydr. oder mech. Schaltung).

18.	Batterie	74.	Überlastungsschutzschalter (Hauptschalter)
26.	Zündspule	75.	Magnetkupplung am Kompressor
47.	Zündschalter	76.	Thermoschutzschalter Konsole
70.	Lüftermotor am rechten Kondensator	77.	Gebäsemotor an Konsole
71.	Lüftermotor am linken Kondensator	78.	Umluftthermostat
72.	Lüfterrelais	79.	Schalter und Regelwiderstand des Konsolgebläses (77)
73.	Hauptrelais		

BETRIEBSBESCHREIBUNG

Die Klimaanlage kann nur bei laufendem Motor betrieben werden : das Hauptrelais (73) ist nur in Betrieb, wenn der Zündkontakt (47) geschlossen ist.

Der Kompressor wird über den Motor angetrieben.

Die Klimaanlage wird durch den Schalter (79) mit Regelwiderstand in Betrieb genommen.

Dieser Schalter hat vier Stellungen :

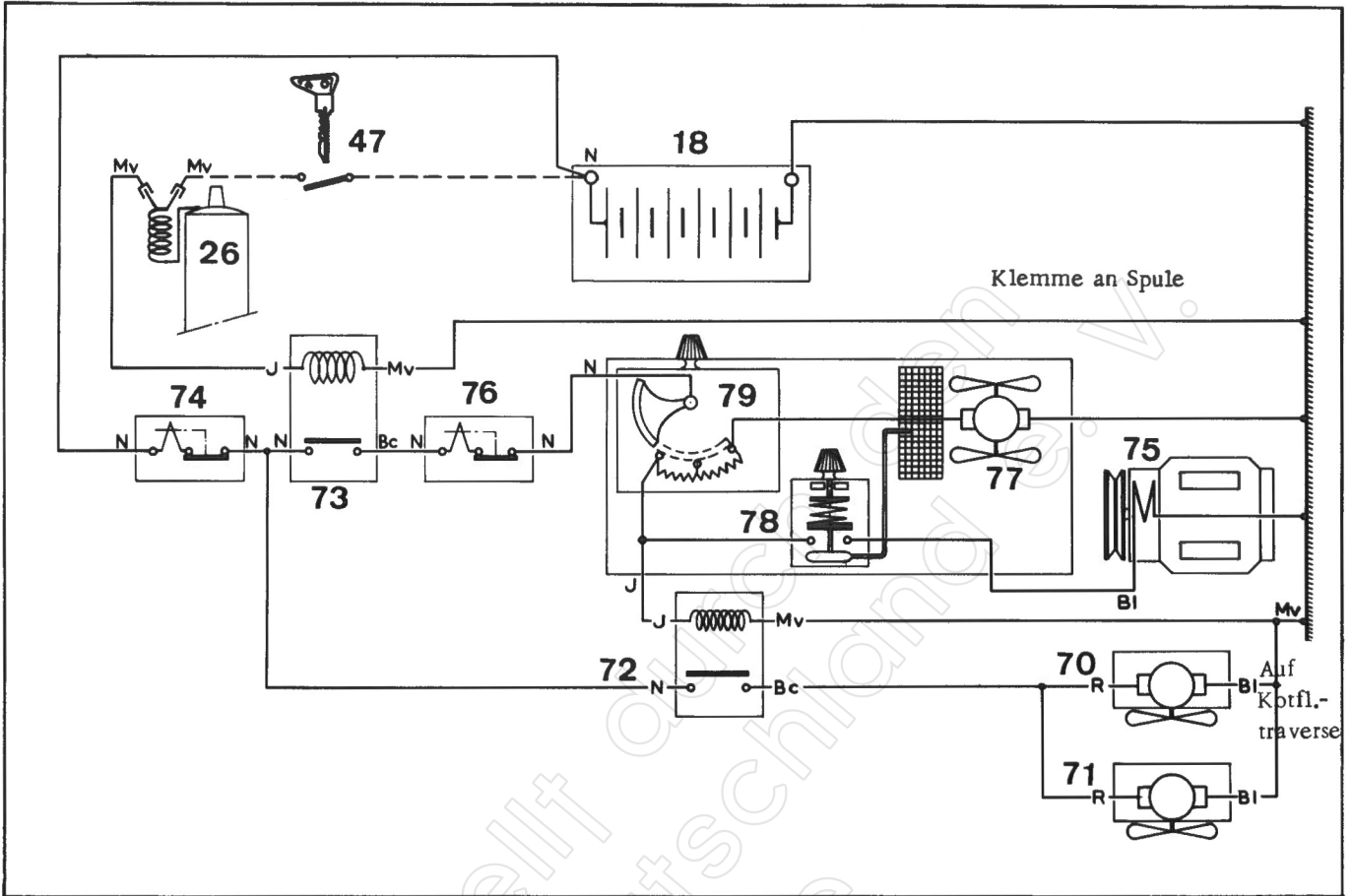
- 1. Anlage ausgeschaltet
- 2. Stromzufuhr zum Gebläse (77) an der Konsole (1. Gang)
Stromzufuhr zu den Lüftern (70) und (71) über Relais (72)
Stromzufuhr zum Steuerstromkreis der Magnetkupplung (75)
- 3. u. 4. : zweiter und dritter Gang des Gebläses (77) an der Konsole zur Einstellung zu vorderen Luftmenge.

Der Umluftthermostat (78) erlaubt die Einstellung der gewünschten Temperatur der aufbereiteten Luft.

Bei Erreichen der eingestellten Lufttemperatur unterbricht der Thermostat die Stromzufuhr zur Magnetkupplung (75), wobei der Kompressor zum Stillstand kommt.

Der Überlastungsschutzschalter (74) (30 A) schützt die gesamte Anlage und ist am Batterierahmen befestigt.

Der Thermoschutzschalter (76) (15 A) sichert den Konsolblock und die Kompressorkupplung ab. Der Schalter ist unter der Verkleidung der Motorbucht neben dem Konsolblock angebracht.



EINBAUPLAN

